

И.Р. Зиганшин,  
директор ООО «Империя»

# NOMEX®

## открывает секреты

*Времена, когда работающий асфальтобетонный завод еще издали определялся по облаку пыли и дыма, постепенно проходят. И не только потому, что Правительство Российской Федерации в последние годы уделяет особое внимание экологическим вопросам. Дорожники в регионах считают – дымить и пылить, это как «плевать в колодец», из которого еще пить и пить воду в полуденную жару.*

Именно поэтому во многих регионах России эксплуатируются асфальтобетонные заводы: Fujian South Highway Machinery Co.,Ltd (NFLG), Marini, Ermont, Benninghoven, Ammann Asphalt, ПАО «Кредмаш» и многих других производителей, отвечающие самым строгим экологическим требованиям.

Сегодня эти предприятия-производители оснащают асфальтобетонные заводы специальными фильтрами, выполненными в виде металлического бункера. В нем смонтированы система регенерации, устройство для выгрузки пыли и специальные фильтровальные рукава.

Для приготовления качественной асфальтобетонной смеси используются минеральные компоненты – щебень, песок, порошок, которые обычно нагреваются в сушильном барабане до температуры +180–200°C и после перемешиваются в смесителе. Нагрев компонентов обеспечивается сжиганием большого количества топлива. Образовавшиеся при этом газы при температуре около +190°C вместе с частицами пыли поступает для очистки на рукавный фильтр, изготовленный из специального высокотемпературного материала.

Специалисты ООО «Империя» рекомендуют комплектовать асфальтобетонные заводы фильтровальными рукавами из высокотемпературной ткани «NOMEX®» (DuPont), работающей при температуре +200°C и выдерживающей кратковременные, пиковые нагрузки в +250°C.

Ткань, применяемая сегодня для фильтровальных рукавов «NOMEX®», ранее использовалась только для армирования автомобильных шин. Позже ее исключительно высокие характеристики позволили применять ее для изготовления сверхпрочных тросов и тканей, оплетки оптических кабелей. Композиты на основе ткани «NOMEX®» при малой массе обладают повышенной прочностью. Это и делает их незаменимыми в производстве авиационной и космической техники, костюмов для пожарных и так далее.

Дорожники же в первую очередь применяют ткань «NOMEX®» для изготовления рукавных фильтров АБЗ. Вообще сегодня в России представ-



Запасные части для АБЗ

лено множество типов материалов для производства рукавных фильтров для АБЗ, всевозможных производителей от Северной Америки до Китая. К сожалению, иногда наши дорожники попадают на уловки недобросовестных поставщиков и приобретают рукавные фильтры, которые «сгорают», не отработав и одного сезона, а порой выходят из строя через 2–3 месяца с начала эксплуатации. Это происходит из-за того, что при изготовлении рукавных фильтров используются дешевые и некачественные фильтровальные ткани, что в свою очередь и приводит к вынужденной остановке АБЗ и возможному срыву сроков сдачи объектов.

Проведя специальный анализ существующих поставщиков рукавных фильтров, специалисты ООО «Империя» рекомендуют дорожникам применять фильтры, изготовленные из ткани «NOMEX®» только европейского производства. Ведь европейские производители обладают сегодня передовыми, запатентованными технологиями и, по сути, являются драйверами мирового уровня, что и позволяет дорожникам достигнуть наивысшей эффективности при использовании рукавных фильтров из ткани «NOMEX®».

Конечно, дорожники решают самостоятельно, какие материалы применять, на чем экономить, и что делать, когда в разгар сезона из-за выхода из строя фильтра приходится останавливать АБЗ или отделяться огромными штрафами. Специалисты же из ООО «Империя» раскрывают все «секреты», предлагают только высококачественные решения и на долгие годы остаются для дорожников опорой и поддержкой. ☺

Иллюстрации предоставлены ООО «Империя»